

**Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek C1**

**Wykonane roboty drogowe i branżowe 05.10-10.10.2015**

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość3 ( przy 0,25m)	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych przez Wykonawcę
S7 km 20+640-21+950	Wykonanie wykopu	m3	20 765	119%
S7 km 25+000-25+400	Wykonanie wykopu	m3	28 855	119%
C2	Przekazanie gliny na odcinek C2	m3	4 755	76%
C1	Dostawa piasku z odcinka C2 na C1	T	10 988	100%
składowisko 24+500	Wywóz nadmiaru gruntu na składowisko	m3	5 004	119%
składowisko 20+300	Wywóz nadmiaru gruntu na składowisko	m3	19 757	119%
S7 km 24+150-24+350	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	14 130	101%
DD7 1+700-1+900	Nasyp z uszlachetnieniem	m3	545	100%
objazd WD21	Wykonanie nasypu	m3	2 215	100%
Zbiornik Z7	Wykonanie nasypu	m3	2 500	100%
S7 km 25+550-25+780	Wymiana gruntu	m3	750	100%
DD4 0+000-0+110	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	660	100%
DD5 0+000-0+230	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	1 380	100%
DD5 0+230-0+590	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	2 200	100%
objazd DD5 0+040	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	846	100%
S7 km 24+120-24+280	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	5 565	100%
S7 km 24+460-24+550	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	5 928	100%
Zbiornik Z7	Ulepszanie warstwy nasypu	m2	8 660	100%
S7 km 24+280-24+350	Ulepszanie warstwy nasypu	m2	6 285	100%
S7 km 24+550-24+595	Ulepszanie warstwy nasypu	m2	6 272	100%
Razem			21 217	100%
S7 km 19+400-19+700	Odhumusowanie	m3	3 400	90%
S7 km 24+600-24+700	Odhumusowanie	m3	2 000	90%
DD2 1+795-1+960	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	600	100%
DD5 1+260-1+530	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	1 620	100%
DD5 1+530-1+800	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	1 645	100%
DD5 2+170-2+380	Stabilizacja - uszlachetnienie spoiwem	m2	2 064	100%
składowisko 24+200	Wywóz nadmiaru humusu na składowisko	m3	2 280	100%
składowisko 19+500	Odwóz nadmiaru humusu na składowisko	m3	1 348	100%